

# les tricolores font le jeu à domicile



*C'est au printemps que Peugeot a fait son numéro : la 207. Le Mondial de l'auto est l'occasion de découvrir sa version cabriolet, la 207CC E pure, qui sera commercialisée au printemps prochain. Son toit rigide se plie dans le coffre en cabriolet, offrant ainsi un maximum de place à l'arrière. C'est le même système que sur la 206 CC, un modèle qui a connu un franc succès. Avec cette 207 CC E pure, Peugeot a le vent en poupe sur le salon.*



*Événement attendu du Mondial de l'auto, le dévoilement de la Twingo concept qui préfigure de ce que sera la future Twingo commercialisée au printemps 2007. Le modèle de la marque au losange, qui vient de fêter ses 14 ans, se veut plus sportif avec son nouveau moteur TCE 100. Plus jeune et branchée aussi puisque la Twingo concept fait la part belle au multimédia : console centrale pouvant accueillir des lecteurs I-Pod d'Apple et un smartphone de chez Nokia, une platine de mixage intégrée, un écran rétractable et dépliable de 15 pouces, la possibilité de se connecter à Internet.*

*Le nouveau C4 Picasso de Citroën est l'une des stars du salon avec ses 7 places assises, sa ligne totalement renouvelée et son fameux toit panoramique en verre. A découvrir aussi, son poste de conduite innovant avec suppression de la console centrale pour une meilleure gestion de l'espace. Un concurrent dangereux pour le Scénic de Renault.*



*Présentée pour la première fois sur un salon automobile en France, la Renault Altica se présente comme un break sportif, avec son long capot et ses formes arrondies. Son nouveau moteur diesel 2.0 dCI de 177 ch permet de passer de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes et se révèle aussi très économe.*

*La Citroën C-Métisse risque de faire des frustrés. Cette berline aux lignes sportives ne sera en effet jamais commercialisée. Mais elle se veut une interprétation futuriste de la SM. Ses portes se déplient comme des ailes. Côté technique, la marque aux chevrons a innové avec une motorisation hybride, V6 diesel à filtre particules de 208 chevaux et deux moteurs électriques de 20 chevaux chacun placés dans les roues arrière.*

