

Quand l'espace s'invite en ville



Dans la nuit du 25 septembre, la pointe avant et une partie du fuselage de l'A300 sont arrivées par barge sur la Seine jusqu'à hauteur du pont de Suresnes, d'où elles ont été acheminées jusqu'à la place de la Concorde. (©Gifas)

A l'occasion du centenaire de l'industrie aéronautique et spatiale française, l'avenue des Champs-Élysées, à Paris, va se transformer en un vaste champ d'exposition, du 4 au 12 octobre. En particulier entre le rond-point Marcel-Dassault et la place de la Concorde, où seront présentés de nombreux matériels et équipements aéronautiques parmi les plus prestigieux ou ayant contribué à l'histoire de l'aviation. Pour ces

derniers, on peut, par exemple, citer la présence d'un Blériot XI, d'un Potez 25 ou encore la pointe avant d'une Caravelle. Les derniers fleurons de l'industrie ne seront pas oubliés, à l'instar du fameux Rafale, d'éléments d'Airbus A380, d'hélicoptères civils et militaires et même du lanceur Ariane 5, en version "light" de 12 m de haut, contre 55 m habituellement. Autour de l'obélisque de la Concorde, le photographe Alain Ernoult exposera trente clichés,

souvent spectaculaires, retraçant l'aventure de la conquête du ciel et de l'espace par l'homme. Des comédiens accueilleront les visiteurs pour leur présenter cette exposition par une mise en scène d'anecdotes historiques et de chansons.

Un clin d'œil à Jacques Brel

Un clin d'œil au 30^e anniversaire de la disparition de Jacques Brel, le 9 octobre 1978,

sera fait sur le rond-point Marcel-Dassault avec la présence de son deuxième avion, le Wassmer Super 421, sur un lit de sable rappelant les Marquises, chères à l'artiste.

Durant toute la manifestation, un espace métiers et formations sera dressé place de la Concorde, devant le jardin des Tuileries. Du 9 au 12 octobre en particulier, le forum Air et espace réunira tous les intervenants du secteur et donnera lieu à des conférences et des animations grand public.

Chaque soir, enfin, à la tombée de la nuit, les illuminations métamorphoseront "la plus belle avenue du monde" en une piste d'atterrissage.

I.O.F.

• Plus d'infos sur www.gifas.aso.fr