

# La deuxième vie du rail

*Le modélisme ferroviaire étonne par la précision du matériel roulant et de l'environnement dans lequel il évolue.*



## 115 exposants français et européens

Organisé par Traverses des secondaires (TDS), ce salon international du modélisme ferroviaire réunira des artisans créateurs de modèles réduits. Les visiteurs trouveront sur place tout le matériel roulant (locomotives, machines diesel ou électriques) ou remorqué (voitures voyageurs, wagons...), ou encore tous les éléments du décor. Le plaisir de cette discipline réside, pour beaucoup, dans la réalisation de l'ensemble. Mais les visiteurs pourront aussi trouver du matériel "clé en main". Au total, 115 artisans ou entreprises spécialisés seront présents sur place. Ces exposants viennent de France,

mais aussi de Grande-Bretagne, d'Italie, d'Allemagne, du Danemark, etc.

Pour le plaisir des yeux, Rail expo présentera une trentaine de réseaux ferrés en activité à diverses échelles, en voie étroite ou en voie normale. Et cette année, pour la première fois, deux pupitres de conduite réelle sont mis à la disposition des visiteurs, avec caméras embarquées.

■ O.F.

• Rail expo, du 28 au 30 novembre, de 10h à 19h (18h le 30), au Grand Dôme de Villebon-sur-Yvette.

Tarif : 7 euros, gratuit pour les moins de 12 ans. Internet : [www.railexpo.fr](http://www.railexpo.fr)

Qu'on se le dise, le modélisme ferroviaire réunit bien plus que des adultes nostalgiques de leur petit train d'enfant. Pour s'en convaincre, rendez-vous au prochain Rail expo, du 28 au 30 novembre, au Grand Dôme de Villebon-sur-Yvette. Car il faut bien une salle de cette taille pour accueillir tous les passionnés de l'univers du rail miniature.

Au-delà de ces locomotives, dont les détails étonnent par leur précision, c'est aussi l'environnement qu'elles traversent qui présente un intérêt. En effet, le plus souvent, il s'agit de reconstitutions fidèles de paysages bien identifiés de nos régions. Une façon de faire revivre nos campagnes, en quelque sorte.