L'expo des 60 ans de la "deuche"

La 2 CV fourgonnette de 1951 a longtemps sillonner nos campagnes faisant office d'épicerie ambulante.

En 1948, Citroën dévoile sa 2 CV A au salon de l'automobile de Paris. Consternation de la presse mais engouement du public pour cette voiture si pratique, si peu chère et tellement innovante. On connaît la suite de l'histoire : plus de 5 millions de modèles produits par Citroën en quarante-deux ans de fabrication, une légende qui a roulé sa bosse sur les chemins de terre comme sur les plateaux de cinéma, une voiture qui laisse un souvenir ému aux générations successives de paysans, de femmes libérées, de hippies, de "prolos", de globe-trotters et même de "bobos". A l'occasion de son 60e anniversaire, la Cité des sciences et de l'industrie et Citroën offrent à la "deuche" une exposition spectaculaire : voitures suspendues dans le ciel du musée, défilé mécanique des modèles les plus emblématiques, podium à la gloire des modèles historiques, collection de modèles miniatures, films d'archives, documentaires, spots publicitaires d'époque et témoignages d'ingénieurs et de designers...

A l'entrée de l'exposition, un panneau composé de centaines de photos d'archives ou de films illustre la carrière de cette voiture simple et mythique à la fois. Au premier plan de l'exposition, trois 2 CV trônent sur des podiums : la première 2 CV A de 1939, le modèle de 1950 et la 2 CV Azam modèle 1966. Des banquettes entourent deux de ces podiums, permettant au visiteur d'apprécier le spectacle, en particulier le bruit si particulier de la "deuche". Le clou de l'exposition est sans conteste ce défilé de 2 CV, un spectacle d'une quinzaine de minutes où les plus beaux modèles revisitent son histoire.

Les visiteurs peuvent également monter à bord. Non pas pour faire un tour, mais pour le plasir de s'installer derrière son large volant et écouter une voix off qui décrit l'habitacle et livre tous les secrets de conception et les anecdotes de la 2CV.

O.F.

• 2 CV expo show, jusqu'au 30 novembre à la Cité des sciences et de l'industrie, 30, av. Corentin-Cariou, Paris XIXe. Métro Porte de la Villette. Tous les jours, sauf le lundi, de 10h à 18h, jusqu'à 19h le dimanche. Tarifs : 8 euros, 6 euros (réduit). Exposition accessible aux déficients visuels, sourds et présentant un handicap mental. Internet : www.cite-sciences.fr

En +

Un peu d'histoire

Au milieu des années 1930, Front populaire oblige, la voiture populaire est dans l'air du temps. En secret, on travaille à l'idée d'un véhicule léger et très économique. Mais la guerre interrompt le programme. C'est au salon de l'auto de Paris, en 1948, que Citroën dévoile officiellement sa 2 CV au public. Après-guerre, il s'enthousiasme tellement pour cette petite voiture économique que les délais de livraison atteignent parfois cinq ans. En 1951 sort la 2 CV fourgonnette (type AU) tandis qu'en 1956 apparaît la 2 CV AZL, version luxe de la 2 CV (large lunette arrière, capote en tissu). En 1966 sort la 2 CV Azam, une version encore améliorée. En 1970, la gamme s'étend avec la 2 CV 4 et la 2 CV 6, des modèles qui dépassent les 100 km/h. En 1981, c'est la création de la Charleston. Les normes anti-pollution et autres normes de sécurité ont sonné le glas de la 2 CV. Le 27 juillet 1990, la dernière 2 CV neuve sort de l'usine de Mangualde, au Portugal.