

# L'Insight démocratise la voiture hybride

■ Honda ajoute à sa berline Civic Hybrid une plus petite Insight qui amorce une certaine démocratisation de son offre la plus écologique.

Penorama



**Délibération "éconova-trice", la nouvelle Honda Insight propose la technologie hybride au prix du diesel, avec une égale fonctionnalité.**

informe le conducteur et l'encourage à conduire "pied léger" à partir d'une animation à caractère ludique.

Au volant, mieux vaut multiplier les kilomètres pour apprécier cette auto pas comme les autres à sa juste valeur. Car comparativement à une diesel, l'Insight apparaît molle, sans punch, et affligée d'une direction trop assistée et sans consistance. Elle contraint en fin de compte à changer ses habitudes et apporte, en contrepartie, un regard neuf sur la conduite. Et pour peu qu'on se pique au jeu d'une consommation minimale, sans traîner pour autant, cette Honda écolo peut générer une certaine jubilation de conduite, avec d'intéressants résultats à la clef. En suivant au mieux les instructions du tableau de bord, j'ai été assez surpris de soutenir un bon 120/130 km/h à 6 l./100 seulement. Voire de lécher les 5,7 l./100 en ville. Certes, rien de révolutionnaire, mais pas si mal non plus !

■ Ph. Hervieu

tech, et trouver son public parmi les utilisateurs de voitures compactes par une alternative hybride essence apte à rivaliser avec les moteurs diesel en termes de consommation de carburant, et d'émissions de CO<sub>2</sub>, bien amoindries grâce à l'appui d'une motorisation électrique d'appoint. Fruit d'une conception spécifique, l'Insight s'habille d'une carrosserie aussi moderniste qu'originale, dont l'esthétique s'inspire d'une autre Honda exceptionnelle et expérimentale, la FCX Clarity à pile à combustible. Bien identifiable dans le traitement de sa poupe, l'Insight se signale aussi par son aérodynamisme très favorable de 0,28, qui ne l'empêche pas d'afficher une silhouette avenante qui signe aussi sa différence.

Comme les autres compactes, l'Insight accueille jusqu'à cinq occupants et leurs bagages, avec un bon coffre extensible par le jeu des dossiers de sièges rabattables car la "pile" électrique est logée dessous. L'habitabilité s'y révèle satisfaisante. De bonne facture, l'aménagement intérieur ne cache néanmoins pas sa constitution frêle liée à une chasse minutieuse à l'excès de poids. Et la dotation d'équipement se répartit sur deux niveaux de finition.

Reposant sur un châssis extrapolé de la Jazz, l'Insight s'adosse aux acquis techniques de la Civic Hybrid pour son système propulsif IMA à assistance électrique intégrée. Son fonctionnement, complexe, est visualisé par une instrumentation dédiée qui

## Fiche technique

**Carrosserie** : berline 5 portes 5 places de 4,39 m de long. Coffre : 408/1.017 l. Poids à vide : 1 204 kg.

**Motorisations** : essence 4 cylindres 8 soupapes 1 339 cm<sup>3</sup> i-VTEC à double allumage séquentiel et injection i-DSi de 65 kW/88 ch à 5 800 tr/mn. Couple maxi 121 Nm à 4 500 tr/mn. Moteur électrique de 14 ch à 1 500 tr/mn et 78 Nm dès 1 000 tr/mn. Traction avant. Boîte automatique à variation continue CVT. Freins 4 disques, 2 ventilés. Direction à assistance électrique, ABS/EBD, VSA et 6 airbags. Garantie 3 ans ou 100 000 km, l'ensemble du système électrique spécifique à l'hybridation (moteur électrique, câblages et batteries) étant garanti 8 ans (ou 160 000 km).

**Performances** (données constructeur) : V Max : 186 km/h. 0-100 km/h : 12"6. Conso moy. norm : 4,6-4,2-4,4 l./100. CO<sub>2</sub> : 101 g/km.

**Prix** : 2 versions hybrides à 19 990 (Insight Elegance) et 21 190 € (Insight Executive). Non compris le bonus écologique de 2 000 € accordé aux particuliers (700 € pour les entreprises) pour l'achat d'un véhicule hybride. D'autres avantages fiscaux peuvent s'ajouter.

## Les concurrentes

**Citroën C4** : archétype de la bonne compacte diesel moderne, confortable, sûre et sobre (1.6 HDi 92 ch Confort à partir de 20 650 €).

**Ford Focus** : une bonne compacte proposée sous deux versions éocompatibles, en flexifuel SP95 ou E85, et diesel ECONetic avec moteur et aérodynamisme retravaillés (1.6 TDCi 90 ch ECONetic à 20 050 €).

**Hyundai i30** : une version "low emission" à 119 g/km joue la carte écolo dans cette gamme récente et intéressante (1.6 CRDi 90 ch Pack Low Emission à 18 440 €).