

## Fiche technique

**Carrosserie** : berline 5 portes 5 places de 4,10 m de long. Coffre : 222/818 dm<sup>3</sup>. Poids à vide : 1 270 kg (1.6 CRDi).

**Motorisations** : essence 4 cylindres 16 soupapes à injection multipoint et distribution à réglage variable en continu CVT 1.591 cm<sup>3</sup> de 92,7 kW/126 ch/7 cv. Turbo-diesel 4 cylindres 16 soupapes à injection common rail CRDi et turbo à géométrie variable 1.582 cm<sup>3</sup> de 94 kW/128 ch/7 cv avec filtre à particules sur UrbanMatic. Traction avant. Boîte 5 vitesses ou automatique 4 vitesses (1.6 CRDi). Direction à assistance électrique, ABS/EBD/AFU, ESC, 4 freins à disque dont 2 ventilés et 6 airbags de série (dont 2 rideaux) en base.

**Performances** (données constructeur 1.6i/1.6 CRDi BVM) : V Max : 182/177 km/h. 0-100 km/h : 11"/11"3. Conso moy. norm : 7,9-5,7-6,5/6,3-4,6-5,2 l./100. CO<sub>2</sub> : 154/137 g/km.

**Prix** : 2 versions essence à 14 990 € (1.6i Plug) et 16 990 € (1.6i Play). 4 versions diesel de 16 990 € (1.6 CRDi BVM Plug) à 20 690 € (1.6 CRDi BVA UrbanMatic).

## Les concurrentes

**Citroën C3 Picasso** : pas lancée avant quelques mois, mais assurément une référence en puissance (1.6 VTi 120 ch Confort à 17 550 €).

**Ford Fusion** : toujours bon pied, bon œil pour ce modèle dérivé de l'ancienne Fiesta et apprécié d'un certain public (1.6i 100 ch Senso Plus à 15 240 €).

**Honda Jazz** : tout juste commercialisée, sa seconde génération frise le sans faute, mais pas de "gros" moteur (1.4i-VTEC 100 ch Exe-cutive à 15 775 €).

**Mini Clubman** : plus luxueuse que la Soul, la version d'accès de la Mini break est moins puissante (1.6i 120 ch Cooper à p. de 21 300 €).

# La Kia Soul bien dans la tendance

Assurément pas révolutionnaire, la Soul s'avère pourtant très nouvelle et rafraîchissante dans son concept.

## Panorama

Sorte de break citadin mâtiné de tout-chemin, l'inédite Soul se démarque par son allure de petit dur façon SUV des villes. Cette nouvelle coréenne se singularise aussi par un soin du détail spécialement marqué. A l'instar de ses feux arrière encastrés dans le montant postérieur, et cernés d'une profonde arrête qui donne du relief à cette partie. Ou bien encore le hayon arrière, dont le panneau savamment bombé évoque l'idée d'une malle arrière. Bref, les volumes avenants de la Soul, enjolivés de série par des roues en alliage léger de 16 pouces, voire de 18, suggèrent une robustesse apparente qui fait bon ménage avec un certain raffinement.

L'aménagement intérieur affiche davantage de retenue. Même si



A cheval entre la grande citadine et la petite routière, l'atypique Kia Soul reste pour le moment sans véritable concurrence frontale.

Ultime séduction de la Soul : une garantie de 5 ans, kilométrage illimité, transférable en cas de revente.

Au volant, la Soul se mène sans surprise. Le diesel pulse plutôt bien et dans une sonorité assez contenue, quoiqu'on l'aurait aimé encore plus discret. Les passagers peuvent juger l'amortissement un peu ferme, mais il gomme bien le roulis en virage, tout en absorbant correctement les inégalités du sol, y compris les saignées. Du moins avec les roues de 16 pouces car, en 18 pouces, le confort se détériore vite. Les plus jolies jantes peuvent également perturber la directivité, voire la motricité par un peu de braquage induit. De toute façon, l'assistance électrique de la direction ne rend pas l'expérience de conduite inoubliable... sans être non plus désagréable. Tout fonctionne en effet normalement, et à toutes les allures où l'on peut conduire la Soul sans déraison. Un bilan somme toute déjà élogieux !

Philippe Hervieu

la planche de bord, dont la console centrale en légère surélévation constitue un autre joli trait d'originalité, peut se parer - en option - de larges parties colorées en rouge sur les exécutions supérieures. En outre, le pratique petit rangement central, au couvercle assez difficile à ouvrir sur les modèles de pré-série essayés, est lui aussi tout de rouge revêtu à l'intérieur, sur l'ensemble des versions. Mais ce sont là les seules marques de fantaisie décelées dans l'habitacle, où le sérieux reste de mise, pour conjuguer l'ergonomie à la fonctionnalité attendue d'une berline 5 portes. Sans déborder du classique principe des deux sièges arrière rabattables 60/40.

Jouant la carte de l'équipement déjà fourni dès le premier des quatre niveaux de finition (avec

6 airbags, régulateur de trajectoire ESC, radio CD MP3 avec prise USB et clim manuelle), les meilleurs stades confinent au luxe. A l'exemple de la caméra de recul, dont l'écran de contrôle est intégré à la gauche du large rétroviseur intérieur.

## Deux motorisations au lancement

Pour le reste, la Soul repose sur une nouvelle plateforme. Au lancement, pas d'autre alternative que deux motorisations passablement puissantes, 1.6i essence de 126 ch et diesel 1.6 CRDi de 128 ch, qui font de la Soul un modèle atypique dans ce format là. Et malgré une garde au sol relativement élevée, la transmission du mouvement s'effectue exclusivement par l'intermédiaire des roues antérieures, directrices et motrices.