

iQ : quatre places révolutionnaires

Avec l'iQ, ultra mini citadine à 4 places, Toyota espère séduire les "fashion victims" des mégalofoles.



Toute courte certes, l'atypique Toyota iQ n'a cependant rien d'une petite voiture sur la route.

Panorama

Au volant de l'iQ, le plus spectaculaire, c'est d'accomplir presque un demi-tour sur place grâce au rayon de braquage champion de 3,9 m. Mais sa formidable maniabilité en ville n'entame en rien la tenue de cap à 130 km/h sur l'autoroute. Car elle sait filocher, l'iQ, avec le 1.4 diesel pêche qui en fait une vraie petite routière. Et dans une discrétion acoustique supérieure au 3 cylindres essence, pardonné pour sa mélodieuse sonorité. Ce dernier, bien aidé par le poids réduit de l'auto, suit sans difficulté le rythme de la circulation. Enfin, bien dans ses roues grâce à ses aides électroniques, l'iQ n'est pas mal suspendue non plus. Seule citadine capable d'apporter la réplique à la Smart en se garant dans les mêmes trous de souris, l'iQ se révèle aussi plus polyvalente. Une sin-

L'exploit de l'iQ, et son atout majeur, consiste à mesurer moins de 3 mètres, comme la Smart. Tout en ajoutant la possibilité de transporter quatre personnes, contre seulement deux à la puce de Daimler-Benz.

Certes, l'équité commande d'indiquer que l'iQ est certes pourvue de quatre sièges, mais pas de quatre places ! Enfin, tout dépend bien sûr de la taille des occupants, nains de jardin ou géants Saxons. Pour sa part, Toyota affirme que deux individus de 1,90 m peuvent s'essayer l'un derrière l'autre, côté droit. Aucune publicité mensongère dans ces propos, mais juste un zeste de galéjade à la mode marseillaise. Car on peut le faire... et nous l'avons fait avec de grands confrères cobayes. Mais si celui de l'arrière ne se plaignait pas trop,

fait plus de deux kilomètres ainsi, pour se montrer complaisant ! En revanche, quatre personnes de 1,70 m peuvent se loger assez correctement à bord... le coffre, avec 32 dm³ disponibles, n'accueillant alors au mieux que deux sacs à main de dame... Pour entreposer les courses faites au supermarché du coin, on est prié d'affaisser l'un des dossiers des sièges arrière, avec obligation d'enlever l'appuie-tête, car autrement, ça ne le fait pas ! En rabattant les deux sièges arrière, on obtient tout juste 242 dm³.

Des innovations techniques

Néanmoins, l'habitabilité de l'iQ vaut celle d'une petite cita-

Pour aboutir à ce résultat unique, Toyota a conçu une nouvelle plate-forme à coups d'innovations techniques. A commencer par un nouveau type de différentiel avant qui équilibre le moteur - 3 cylindres 1.0i de 68 ch ou 1.4 D4-D de 90 ch - sur le train avant tout en gagnant 120 mm. Toujours pour réduire l'encombrement, le boîtier de direction est inédit, le réservoir de carburant (32 litres) très miniaturisé, les dossiers de siège avant amincis, le bloc chauffage-ventilation fortement compacté et la planche de bord doté d'un profil asymétrique pour libérer quelques millimètres côté passager avant. Auteur de la "4 places la plus petite du monde", Toyota l'a voulue aussi

fiche technique

Carrosserie : berline 3 portes 4 places de 2,98 m de long. Coffre : 32/238. Poids à vide : 845 kg (1.0 VVT-i).

Motorisations : essence 3 cylindres 12 soupapes à inj. multipoint 998 cm³ de 50 kW/68 ch/4 cv. Turbo-diesel 4 cylindres 8 soupapes common rail D-4D 1 364 cm³ de 66 kW/90 ch avec Filtre à particules. Traction avant. Boîte manuelle à 5 vitesses ou BVA CVT Multidrive pour 1.0i et boîte manuelle à 6 vitesses en D-4D. ABS/BA, VSC+/TRC, 9 airbags de série (dont un rideau de lunette arrière, un d'assise passager avant et un genoux conducteur).

Performances (données constructeur, 1.0 VVT-i/1.4 D-4D) : V Max : 150/170 km/h. 0-100 km/h : 14"/7"/11"8. Conso moy. norm : 4,9-3,9-4,3/4,8-3,5-4 l./100. CO₂ : 99-104 g/km.

Prix : 2 essence, de 12 980 € (68 VVT-i iQ) et 14 150 € (68 VVT-i iQ2). 2 diesel, de 15 180 € (90 D-4D iQ) et 16 350 € (90 D-4D iQ2).

Les concurrentes

Chevrolet Matiz : un vrai minispace 5 portes habitable sous 3,49 m de long propulsé par un 3 cylindres (0.8i 51 ch E à partir de 7 790 €).

Citroën C1 : cette mini moins bien finie que l'iQ et plus longue de 43 cm offre 4 vraies places (1.0i 68 ch 3 portes à partir de 8 700 €).

Fiat 500 : avec 3,55 m de long, cette jeune célébrité reste une citadine, et sa ligne attire regards et concupisence (1.2i 69 ch à partir de 9 990 €).

Ford Ka : plus gracieuse que sa devancière, la nouvelle Ka lancée début 2009 reprend les bases techniques de la Fiat 500 (1.2i 69 ch Ambiente à partir de 8 990 €).

Mini : 3,70 m de long, mais un sacré look (1.4i 95 ch One à p.de 16 100 €).

Smart ForTwo : seule rivale frontale de l'iQ,