

Opticsvalley invite Advancity, pôle dédié aux éco-technologies et à la ville durable, à se faire connaître à Saclay

La ville du futur, un marché à saisir

Les villes produisent deux tiers des émissions de CO₂. Or, il a été fixé de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050. Repenser la ville dans une logique de développement durable devient donc incontournable. Le pôle de compétitivité Advancity s'intègre dans cette démarche, dans le sens où, comme tout pôle de compétitivité, il vise à favoriser l'émergence de projets collaboratifs entre le monde de la recherche et de la formation avec celui de l'entreprise. L'association palaisienne Opticsvalley, qui anime le réseau des technologies optique, électronique et ingénierie logicielle, notamment au sein du pôle System@Tic, a souhaité mieux faire connaître Advancity aux acteurs du plateau de Saclay (au sens large). Les technologies logicielles et systèmes complexes pouvant trouver de nombreuses applications dans le concept de ville du futur. Opticsvalley a pour cela organisé, le 12 mai dernier au cœur du CEA (Commissariat à l'énergie ato-



Thierry Delarbre, directeur général du pôle de compétitivité Advancity dédié aux villes et mobilités durables.

mique), une matinée de rencontres qui a connu une certaine affluence. Labellisé il y a environ trois ans, Advancity n'a pas aujourd'hui le poids d'un pôle de compétitivité comme System@Tic. Son siège se situe dans le secteur de Marne-la-Vallée. Quelque 110 projets innovants ont été lancés, pour un montant de 150 millions d'euros. Parmi les projets structurants d'Advancity, on peut citer Descartes +,

un bâtiment énergétique dédié à la simulation et l'expérimentation. Bien d'autres projets ont été présentés. Smartwater, par exemple, doit permettre d'améliorer la surveillance des réseaux d'eau des villes. Grâce à un réseau de capteurs, il sera possible de mesurer autant la qualité de l'eau que l'état des canalisations. Avec Macauto, il s'agit cette fois d'élaborer un réseau de véhicules électriques en libre-service. Un autre projet

concerne la possibilité d'adapter les bus à la technologie Tesla : des bus fonctionnant sur des rails au sol en 48 V qui nécessitent des travaux de voirie limités. Avec le projet LUMD (logistique urbaine mutualisée et durable), les partenaires d'Advancity travaillent à l'élaboration d'une plate-forme visant à optimiser le remplissage des camionnettes de livraison (journaux, achat sur Internet, etc.). D'autres concernent, par

exemple encore, le domaine des services à la personne pour favoriser l'autonomie de tous, en ville comme à leur domicile. Cette matinée a également permis d'informer les chefs d'entreprise sur les modalités de coopération avec le pôle de compétitivité. Enfin, en matière de formation, la présidente de l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, Sylvie Faucheu, a notamment annoncé l'ouverture, à la rentrée prochaine, d'un master "generating eco-innovation", formation en anglais ouverte aux titulaires d'un master de sciences, de sciences économiques ou de management, d'un diplôme d'ingénieur ou d'école de commerce.

■ O. Fermé

• www.advancity.eu

• www.opticsvalley.org