

Circulation à Paris : les patrons inquiets

Le chiffre est significatif : 8 entreprises franciliennes sur 10 se disent « inquiètes » des projets prévus dans le Plan de déplacement urbain de Paris (PDP), en cours d'élaboration par la Ville de Paris. Ils tirent la sonnette d'alarme dans un sondage, dont voici les résultats.

A lors que le prochain Plan de déplacement de Paris (PDP) est en cours d'élaboration, les chefs d'entreprises ont décidé de s'inviter au débat. A l'initiative de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Paris, en collaboration avec la Chambre régionale (CRCI) Paris Ile-de-France et la Chambre consulaire de l'Essonne (CCIE), un sondage a été mené auprès de 3 200 entreprises franciliennes — dont 200 en Essonne —, afin de recueillir leur point de vue sur les projets parisiens. Les personnes sondées sont des "petits patrons" pour la plupart, issus du commerce (gros, détail), du BTP et du transport routier, se déplaçant à titre professionnel dans la capitale.

• **Message reçu.** Objectif : faire entendre la voix du monde économique, à l'heure où la voiture est devenue l'ennemi public n°1 à Paris. « Notre message est simple : vous devez nous intégrer à votre réflexion. Il faut plus de concertation ! Si Paris se transforme en réserve indienne, non seulement Paris en paiera le prix sur le plan économique, mais l'ensemble de la région aussi », explique le président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Essonne, Gérard Huot. Selon lui, la démarche aurait « surpris » la municipalité parisienne. Néanmoins, l'initiative a été accueillie avec intérêt. Car dans leurs réponses, les décideurs évoquent sans détour leurs craintes et leurs attentes. Voici les résultats.

• **Déplacements fréquents.** Premier constat : plus de 2/3 des entreprises franciliennes se déplacent dans Paris à titre professionnel. Des allers et venues qui atteignent un rythme hebdomadaire pour 8 entreprises essonniennes sur 10. Paris est donc incontournable pour celles-ci. Nature des déplacements : livraisons, enlèvements de marchandises, interventions, rendez-vous d'affaires... En majorité, le véhicule utilisé est une voiture (59 %), un utilitaire (42 %) et plus rarement un deux-roues (9 %).

• **Rouler et se garer.** Quels sont les besoins prioritaires ? Faciliter la mobilité dans Paris, répondent les personnes interrogées. A quasi-égalité, les chefs d'entreprise se demandent deux choses : pouvoir mieux circuler (49 %)



Dans l'étude, les chefs d'entreprises sondés se disent inquiets du phénomène de « congestion » de la circulation automobile à Paris et de son impact économique.

et favoriser le stationnement (48 %). Réduire la pollution arrive juste après, en troisième position. Un souci de l'environnement confirmé par un chiffre : 89 % des entreprises essonniennes se disent prêtes à rouler "propre" pour circuler plus. De même, 9 sur 10 demandent la mise aux normes européennes de pollution des véhicules utilitaires.

• **Péage urbain : pourquoi pas ?** Pour mieux circuler, elles proposent de « développer les autoroutes de contournement autour de Paris » et de « conserver des axes » pour traverser la capitale. Plus étonnant : 40 % des sondés se déclarent pour l'instauration d'un péage urbain. En revanche, les entreprises disent deux fois « non » : non à la diminution

du nombre de voies sur les grands axes. Et non à la suppression de la circulation en souterrains et sur les voies sur berge. De même, les personnes sondées refusent l'idée de réduire la vitesse à 30 km/h hors des grands axes. En matière de stationnement, les patrons suggèrent la création de parkings souterrains « à proximité des rues commerçantes », de parkings relais en banlieue ou « aux portes de Paris » et d'une carte de stationnement « en horaires décalés ». Plus des 3/4 des entreprises souhaitent une « professionnalisation » des aires de livraison.

• **Impact négatif.** D'une manière générale, les chefs d'entreprises interrogés se déclarent « inquiets » de la tournure que prennent les projets de la municipalité parisienne. Pour plus de la moitié des entreprises interrogées, les aménagements de voirie réalisés ces dernières années dans la capitale auront un impact « négatif » sur l'activité économique. Six entreprises sur dix pensent que « les aménagements réalisés n'ont pas favorisé le déplacement des personnes ». Aménagements qui ont eu un impact « négatif sur les livraisons ». Les entreprises s'inquiètent donc de la « dégradation des conditions de circulation » dans Paris et d'une « congestion » de la circulation automobile. Ainsi, notent les auteurs de l'étude, la diminution du nombre de voies sur les grands axes de la capitale, la perspective d'une éventuelle fermeture des voies sur berge ou des souterrains sous les Halles et Montparnasse soulèvent une vive opposition (8 entreprises sur 10).

• **Faciliter le contournement de Paris.** Que proposent les patrons ? D'abord, améliorer les liaisons routières inter-banlieues, en élargissant à 2 x 4 voies l'A 104 et l'A 86, afin de faciliter le contournement de Paris. Autres suggestions : créer un métro ceinturant Paris, réaliser une liaison ferroviaire reliant l'aéroport d'Orly à celui de Roissy.

Conclusion de Gérard Huot : « L'enquête montre que les entreprises souhaitent un juste équilibre entre préoccupations environnementales, développement économique et politique des déplacements à Paris. » La balle est dans le camp de l'Hôtel de Ville.

Stéphane Piraud

« Dans l'intérêt de votre entreprise, trouvez-vous prioritaire... ? » (total prioritaire)

	75	PC	77	78	91	95
<input checked="" type="checkbox"/> Développer les autoroutes de contournement autour de Paris	83%	82%	84%	85%	86%	84%
<input checked="" type="checkbox"/> Conserver des axes pour traverser Paris	85%	81%	86%	84%	79%	73%
Favoriser la fluidité du trafic en limitant le stationnement sur voirie	60%	59%	56%	59%	64%	58%
Développer l'usage des taxis	62%	47%	42%	55%	52%	43%
Mettre en place un péage urbain	40%	33%	22%	42%	40%	41%

A 86 %, les chefs d'entreprises de l'Essonne estiment prioritaire le développement des autoroutes de contournement de Paris au-delà du périphérique pour mieux circuler.