

Se conduire en toute liberté



Harold Urbino, qui souffre de tétraplégie, au volant d'une voiture adaptée à sa conduite.

La voiture reste le moyen de locomotion qui offre le plus de liberté. En particulier pour les personnes qui souffrent d'un handicap physique et pour qui les transports en commun restent difficiles d'accès. Sans compter qu'il faut déjà les atteindre... Ensuite, les gares et autres arrêts de bus ne sont que rarement des destinations en tant que telles. Résultat, c'est en général l'entourage qui est mis à contribution et la personne invalide perd toute autonomie de déplacement. Harold Urbino, qui souffre lui-même de tétraplégie incomplète, a donc eu l'idée de créer une entreprise de location de véhicules adaptés : Apar location (Automobile pour personne à autonomie réduite). Selon lui, il existe un vrai marché, « les compagnies traditionnelles de location de voitures ne disposent que de très peu de véhicules adaptés et il faut en général s'y prendre au moins une semaine à l'avance pour en avoir un ».

L'une des particularités d'Apar location, c'est que la voiture est livrée à son locataire (pour les locations en région parisienne). Cela peut paraître une évidence, et pourtant... Créée en mars

2006, cette jeune entreprise ne possède pour le moment qu'un seul véhicule : une Peugeot 1007. Mais l'achat d'une deuxième voiture est déjà sur les tablettes. « Au moins 90% de la population handicapée est en capacité de conduire, il y a un vrai potentiel », estime le directeur d'Apar location.

Des équipements adaptés existent

Pour cela, des aménagements existent donc. En dehors de la boîte automatique de rigueur, le cercle d'accélérateur au volant permet au conducteur d'accélérer ou de décélérer en exerçant une simple pression ou en tirant un cercle placé au centre du volant. Il y a aussi le frein manuel, ou encore, pour les hémiplegiques notamment (paralysés d'un côté ou qui n'ont plus l'usage d'un bras, par exemple), la boule au volant qui permet de le tourner facilement et d'une seule main. Celle-ci comporte en outre des fonctionnalités telles que l'indispensable clignotant. Selon Harold Urbino, « il faut compter entre 2 000 et 3 500 euros pour équiper une voiture d'un cercle

d'accélérateur au volant, et entre 1 500 et 2 500 euros pour la boule de commande au volant ». Un investissement important qu'il a tenté de répercuter au minimum sur ses tarifs de location. Compter entre 41 euros (hors taxes) et 77 euros la journée, en fonction du nombre de kilomètres notamment, environ 135 euros le week-end et 386 euros la semaine. Les tarifs sont établis selon plusieurs critères : forfait kilométrique, nombre de jours de location (tarifs dégressifs)... Aujourd'hui, Harold Urbino affirme louer sa voiture entre douze et quinze jours par mois. S'il travaille volontiers avec les particuliers, ce chef d'entreprise évryen, marié et père de quatre enfants, sait bien que c'est d'abord vers les professionnels qu'il doit se tourner. L'une des premières difficultés a été de convaincre une compagnie d'assurances pour son propre véhicule de location. Mais aujourd'hui, ce sont ces mêmes

Au volant de la voiture d'Apar location, un cercle monté sur le volant permet d'accélérer ou de décélérer en appuyant ou en tirant dessus.

assureurs qui constituent une partie de sa clientèle potentielle. Les remplacements temporaires de véhicules lui apportent déjà un certain niveau d'activité. « Mais il y a d'immenses besoins, dans le secteur du tourisme par exemple », affirme-t-il encore.

Victime d'un accident de rugby

« Quand on a un handicap, on recherche l'indépendance et l'autonomie, on ne cherche pas à être conduit », raconte Harold Urbino. Aujourd'hui âgé de 35 ans, il a été victime d'un accident de rugby à 17 ans. Son avenir, à l'époque, il pouvait l'imaginer dans ce sport puisqu'il évoluait en sélection régionale et a participé aux présélections nationales. Un mauvais plaquage haut et sa vie a basculé. S'en sont suivies des années très difficiles de rééducation pour finalement aujourd'hui pouvoir se déplacer en béquilles. Il a aussi fallu se motiver sur les études. Un bac C (scienti-

fique), un Deug, un BTS, et même une formation d'ingénieur à l'école des Mines de Paris, Harold Urbino a par la suite été cadre pendant sept ans dans un bureau d'études en génie climatique. Depuis son licenciement en 2004, son nouveau défi s'appelle Apar location. Son niveau d'études et son expérience du monde du travail lui confèrent une certaine crédibilité. L'an dernier, Apar location a également été l'entreprise lauréate du concours CréaRif dans la catégorie services à la personne. A la clé, une dose de notoriété et une enveloppe de 5 000 euros pour développer son activité. Des freins subsistent. D'après Harold Urbino, « dans le milieu du handicap, on a parfois l'impression qu'il n'y a que les associations qui peuvent faire quelque chose, comme si quand on parlait de handicap, on ne pouvait pas parler de business sans se faire soupçonner de se faire de l'argent sur leur dos. Moi, je veux vivre de mon activité, la développer et embaucher des personnes handicapées. »

■ Olivier Fermé

• Apar location, 315, square des Champs-Élysées, 91026 Evry Cedex.

Tél/fax : 01.60.87.01.82.

Mail : contact@apar-location.fr

Web : www.apar-location.fr

