

Le droit à se **déplacer** en ville pour tous

Très peu d'aménagements ont été réalisés pour faciliter les déplacements en ville des personnes aveugles et malvoyantes. Aujourd'hui encore, elles doivent se contenter de quelques feux tricolores sonores et de bandes podotactiles sur les quais de métro et de RER. Comptant avant tout sur elles-mêmes, munies d'une canne blanche ou d'un chien d'aveugle, et sur l'attention que leur environnement voudra bien leur porter. C'est un peu comme s'il fallait attendre l'avènement de chanteurs non-voyants, comme Amadou et Mariam cet été, pour exposer au grand jour les difficultés quotidiennes rencontrées par ces personnes. Mais demain promet d'être un jour meilleur. Jeudi 15 septembre ont été présentés de nouveaux dispositifs visant à simplifier leurs déplacements. Étaient notamment présents pour cette présentation officielle le président du Conseil régional, Jean-Paul Huchon, le président du conseil d'administration de l'Institut pour la ville en mouvement (IVM) et président de PSA Peugeot Citröen, Jean-Martin Folz, et Anne-Marie Idrac, PDG de la RATP.

DES PLANS EN RELIEF LÉGENDÉS EN BRAILLE

De tables d'orientation sont actuellement testées aux stations de métro Porte de Pantin, Porte de la Villette et Saint-Denis Basilique. Il s'agit de plans de quartier en relief d'1,3 m sur 32 cm disposés près des guichets. Avec des légendes rédigées en braille et en gros



Le 15 septembre dernier, trois tables d'orientation, autrement dit des plans de quartier en relief, ont été inaugurées à Paris, aux stations de métro Porte de Pantin, Porte de la Villette et Saint-Denis Basilique.

caractères, ces plans permettent aux aveugles et malvoyants de préparer dans de bonnes conditions leur sortie dans la rue. Les informations tactiles sont présentées sur des supports successifs, autant de zooms progressifs pour comprendre le quartier : l'arrondissement à l'échelle de la

ville, les grands axes et points remarquables qui structurent le quartier, l'environnement immédiat au-delà de la sortie de métro, avec une matérialisation de l'itinéraire préconisé pour se rendre sur un site (en général un lieu culturel ou touristique), et même un repérage pour choisir la bonne sortie. Histoire de

partir du bon pied ! Ces tables d'orientation feront l'objet d'une évaluation afin d'envisager, éventuellement, de les étendre à d'autres stations.

POUR BIEN PRÉPARER SES TRAJETS

Autre innovation au service des aveugles et malvoyants, l'édition d'atlas tactiles et sonores des réseaux de transports publics en Ile-de-France. L'outil idéal pour bien préparer ses trajets. Les prototypes présentés le 15 septembre sont proposés en deux versions : une pour les aveugles, l'autre pour les malvoyants, qui pourrait d'ailleurs servir aussi aux personnes âgées et à certaines catégories de personnes handicapées cérébrales légères. Les réseaux de transport y sont décomposés en un ensemble de cartes, représentations et codes graphiques en relief. Chaque atlas est conçu sur deux ou trois niveaux de relief, selon la complexité de l'information. La technique d'impression est le gaufrage sur papier qui permet d'obtenir ces niveaux de relief. Et la consultation se fait sur livrets thématiques par mode de transport (métro, bus, RER). Des CD audio viennent compléter le mode d'emploi. La Région et le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) vont financer, à parts égales, l'édition de ces atlas en relief des transports publics franciliens. Leur sortie est prévue courant 2006.